

Глава 1.

1.1. Увод

Овим радом биће обухваћено управљање и регулисање саобраћајним токовима.

Саобраћај, као једна од најзначајнијих друштвених тековина, исказује потребу за сталним уређивањем и доношењем нових идејних решења, уредби и нормативних регулатива.

Дато је појашњење појмова регулисања и управљања саобраћајним током, указано је на критеријуме и ограничења у управљању саобраћајем, фазе управљања саобраћајним током, а такође је и дата релација управљања и регулисања саобраћајем.

Више ће бити речи о приступима и принципима регулисања саобраћајних токова, као и о техникама регулисања и управљања саобраћајем.

На крају су предочени начини регулисања саобраћаја и контроле саобраћаја, као и ближа подела саобраћајне сигнализације.

1.2. Појам управљања саобраћајним токовима

Саобраћај датира од настанка цовечанства и сматра се једном од најзначајнијих активности у самом друштву.

Саобраћај је свакако један од најзначајнијих подсистема друштвеног система, а везан је за кретања, промену места, која произилазе из задовољења људских потреба.

Под саобраћајем се подразумева организовано и управљано кретање транспортних јединица по некој мрежи, односно у оквиру неког организованог простора (улице, ваздух, цеви, жице итд.).

Саобраћај је, у ствари, нежељена последица транспорта.

Појам транспорт представља свако кретање или премештање неког предмета, робе, информације, флуида итд. или човека са једног места нанеко друго место.

Транспорт је свеопшта појава, свуда је присутан и безњегга је практично незамислив људски живот.

Транспорт се може реализовати на различите начине, у различитом времену, различитим брзинама и различитим средствима (отуда и подела на различите видове, као што су:

- Друмски,
- Железнички,
- Ваздушни,
- Водни,
- ПТТ,
- Цевоводни итд.

Под саобраћајним системом се подразумева скуп техничких средстава, мреже, токова и софтвера, чија је сврха задовољење транспортних потреба.

Саобраћајни систем садржи подсистеме који управљају јавним превозом, индивидуалним возилима, немоторизованим кретањима итд.

Ти подсистеми треба да буду у одређеној равнотежи, односно да се међусобно допуњују.

Систем управљања саобраћајем је сложен систем са више нивоа, уобичајен је термин КАС¹ (комплексан адаптивни систем).

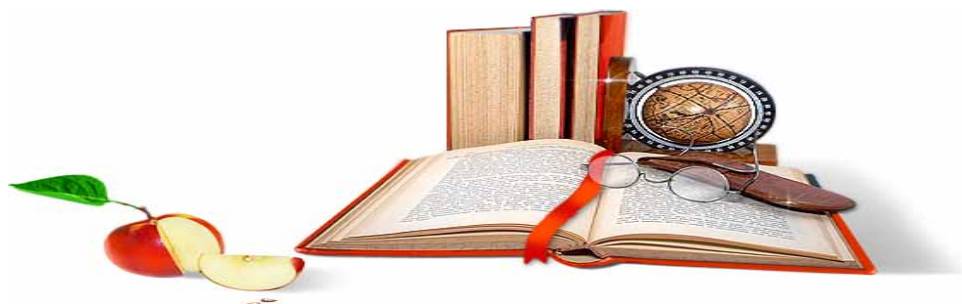
Комплексност се огледа кроз више међусобно повезаних елемената, као што су:

- Путна мрежа,
- Саобраћајни токови,
- Техничка средства,
- Комуникацијске везе итд.

¹ Термин КАС – Комплексан Адаптивни Систем

[GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](#)

RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI
MATERIJALI.



WWW.SEMINARSKIRAD.ORG

WWW.MAGISTARSKI.COM

WWW.MATURSKIRADOVI.NET

WWW.MATURSKI.NET

NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA MATURSKIRADOVI.NET@GMAIL.COM